

“反向旅游”渐热,年轻人打卡县城小众地

# 国庆中秋假期旅游打开新方式

当手机那头的朋友和自己吐槽去的景区满是“人从众”时,河北姑娘陈斐正躺在沈阳法库南八虎山的绿坡上远眺蓝天。她的身旁除了正在吃草的牛群,只有寥寥几组登山客。“这个国庆假期我没有去人流如织的大景区,从黑龙江伊春的林海,到辽阳青峰村小天池,一路我去了很多小众却有趣的地方,这里没有人群的喧嚣,能让我更深入了解当地风土人情,感受假期。”陈斐说。

从扎堆热门景区到探索冷门宝藏地,这个国庆中秋假期,越来越多年轻人选择“反向旅游”,在另辟蹊径中乐享一方天地。

在卧龙湖静候水鸟翩跹掠过水面,乘坐游船看湖面倒映蓝天白云;“下稻田”亲手捕捉膏满黄足的稻田蟹……这个假期,不少“反向旅游”的外地游客表示,自己被沈阳康平的“好

玩”惊艳到。“我们围绕康平县坐拥‘山水林田湖草沙’全要素生态基底的特点,精心打磨了四条文旅精品线路,受到游客欢迎。”沈阳市康平县委常委、副县长梁强说。

在江西,比起坐落着庐山的九江和有着“瓷都”之称的景德镇,龙南是典型的“小众旅行地”。但这个假期,这里的热度却逐步攀升。据统计,10月1日至5日,龙南市18家旅游饭店平均入住率达90.92%。大量游客来到这个被称为“世界围屋之都”的客家古邑,感受客家文化、观赏围屋之美。

古寨、峡谷、森林、方山台地……四川省内江市威远县有着全球规模最大的穹窿地貌区。随着“反向旅游”兴起,在社交媒体上,“打卡”威远的贴文被越来越多网民分享、推荐,人们开始感叹,这座宝藏城市为何“藏得这么深”。

当下,越来越多年轻人将目光放向更广袤的空间,旅途的边界不断拓展。从“打卡”式“看一眼”转向深度体验,记者采访发现,县域景区凭借其独特的资源禀赋与文化价值,正成为承接“反向旅游”流量红利的重要载体。

美团旅行发布的《2025年“十一”假期旅游热点及趋势报告》显示,越来越多的游客“反向”涌入县域小城,寻求高性价比和差异化体验,县域旅游酒店预订热度涨幅明显。

作为假期出行的主力军,年轻人正通过社交媒体探索国庆旅行新玩法——他们不再满足于走马观花式“打卡”,而是通过分享小众目的地,在深度体验中体会旅行意义。

“我就是从社交媒体上刷到了这里的风景,想着假期就过来了,在这里感受北京高峰是很不错的体验。”正在北京东灵山徒步的游客何先生说,社

交媒体上的信息搜集是出行旅游必不可少的一步。

华夏佰强旅游咨询中心副主任吴南轩认为,从人群结构看,县域旅游的核心客群以18至34岁的年轻人为主,他们自驾偏好突出,数字化赋能显著,超八成通过短视频平台获取旅游信息。

“年轻人青睐‘反向旅游’,其行为本质是想要更好享受心理上的松弛,他们来到一个新的地方,全身心投入、体验,以缓解日常快节奏生活的压力,而现在县域小城的服务设施、产业配套、市场体系等正日益完善,使‘反向’选择成了‘双向奔赴’。”辽宁社会科学院研究员张思宁说。

假日期间,与人流激增、持续“超载”的“顶流”景区相比,小众旅游地的“清静”优势更加明显。张思宁认为,这也反映了年轻消费者需求的转变,折射出中国旅游市场正逐步从“流

量时代”向“质量时代”的转身。

记者同时观察到在一些小众景点,部分地方“跑马圈地”,收取游客停车费、观光费用;“野生景区”看似人少景美,却可能存在无人监管、无应急预案、无救援保障等问题。国务院安委会办公室、应急管理部近期也提示游客,前往一些“小众秘境”时,应及时查看官方气象与地质灾害预警,不要擅自进入未开发区域。

业内人士认为,小众旅游地要持续成为年轻人的“反向选择”,还需不断延展文化内核、修炼配套服务内功,并持续培育独有的特色IP,打造多业态融合的可持续发展路径。“要善于从生产和生活中发现游客的兴趣点,加强提炼、升华和必要配套,便可打造不收门票的‘非景之景’。”中国社会科学院旅游研究中心特约研究员高舜礼说。

据新华社

## 搭载3大类共16型科学仪器 精准探测青藏高原水汽分布来源 升空5900米,浮空艇探秘“亚洲水塔”

夜幕下的西藏鲁朗地区,寒气袭人。海拔3000多米的试验场上,一只巨大的白色气球向着深邃夜空缓缓升起。

这只大气球实际是一艘浮空艇,名为“极目一号”,由中国科学院空天信息创新研究院牵头研制,用于青藏高原大气观测。截至记者发稿时,为期一个多月的试验任务顺利收尾,累计完成40次升空飞行验证。

### 持续迭代 打造空中移动试验室

浮空艇,也叫系留气球,利用氦气产生浮力升空,通过缆绳与地面锚泊车连接,既能稳定驻空又能灵活调整高度。

中国科学院空天信息创新研究院正高级工程师、浮空艇团队负责人张泰华介绍,“极目一号”专门用于开展空中科学试验。艇身中后部的载荷舱搭载了3大类共16型、总重约200公斤的科学仪器,进行多载荷协同观测。

“极目一号”实现了大部分技术的国产化,可以应对青藏高原极寒、强风、低气压等多重极端环境。为此,团队度过了漫长而艰辛的8年。

2017年,团队第一次带着

初代浮空艇扎进可可西里腹地时,就遇到了充气速度慢、艇体泄漏率较大、充气噪声损伤操作人员听力等问题。团队历时3年攻关研发出快速充气专利技术,又突破国外技术壁垒,研制出艇体复合型新材料。迭代升级后的浮空艇,不仅能扛住高原的雨雪风沙,还把氦气泄漏率大幅压低,复用次数也大幅提升。

近5年来,围绕浮空艇申请的专利达60余件。“这不仅有利于实现技术的自主可控,也为浮空器领域相关技术的创新突破奠定了坚实基础。”张泰华说。

### 捕捉数据为研究 “亚洲水塔”提供支撑

青藏高原被誉为“亚洲水塔”,是长江、黄河、澜沧江等众多大河的发源地,每年向下游提供的淡水能滋养20亿人的生活。

自2017年第二次青藏科考启动以来,科学家一直致力于研究“亚洲水塔”。这些水究竟从哪里来、有多少、去哪里?人类活动会不会打乱它的生态平衡?

近年来研究表明,青藏高

原冰川上的一滴水,都可能通过大气环流扰动赤道附近的洋流。青藏高原的冰川自2005年起加速消融,近5年趋势尤为明显。

“极目一号”的高原行动,就是为了精准量化青藏高原水汽的时空分布与来源,摸清它的动态变化规律。近年来,它已在鲁朗、纳木错、珠峰、双湖、可可西里等区域开展了系统的水汽观测和大气综合观测。

这次试验,“极目一号”最高升空至海拔5900米高度,精准捕捉到大气组分、污染物分布、云三维微物理参数等关键数据。科学家们将用这些数据搭建全球尺度的大气传输模型,为“亚洲水塔”研究提供坚实支撑。

### 空中平台欢迎 更多科学仪器“搭便车”

浮空艇并非新鲜事物。早在18世纪末,法国就利用浮空艇开展空中观测任务。第一次世界大战中,德国曾制作了大批齐柏林飞艇用于跨洋运输与军事观测。然而,体积庞大、行动缓慢等缺陷,尤其是飞机等新型飞行器的出现,大大压缩



“极目一号”浮空艇在西藏林芝市巴宜区鲁朗镇升空。

了“气球”的用武之地。

如今,随着新材料、导航系统与人工智能等新技术的运用,浮空艇开始拓展应用领域:谷歌等公司曾探索利用超压气球为偏远地区提供互联网服务;我国科学家利用浮空艇开展气象观测服务……

“浮空艇利用浮升气体升空和驻空,不需要额外动力,没有污染,可以在任意高度停留,具备其他航空器没有的独特优势。”张泰华说,近年来团队为“极目一号”规划了不少新任务。

2021年起,浮空艇团队在呼伦贝尔草原开展放牧观测,对草场长势、退化区域、牲畜数量和分布实现精准监测;在海洋监测与通信领域,团队成功研制了船基浮空艇装备,搭载的专用通信基站可有效解决远海区域通信覆盖不足的难题。

“要把‘极目一号’打造成更开放的空中试验平台,欢迎更多科学仪器来‘搭便车’,更好助力科学研究、服务国计民生。”张泰华说。

据新华社